

Psychosoziale Notfallversorgung

Deutsche Seemannsmission e.V.

Dirk Obermann, Koordinator PSNV

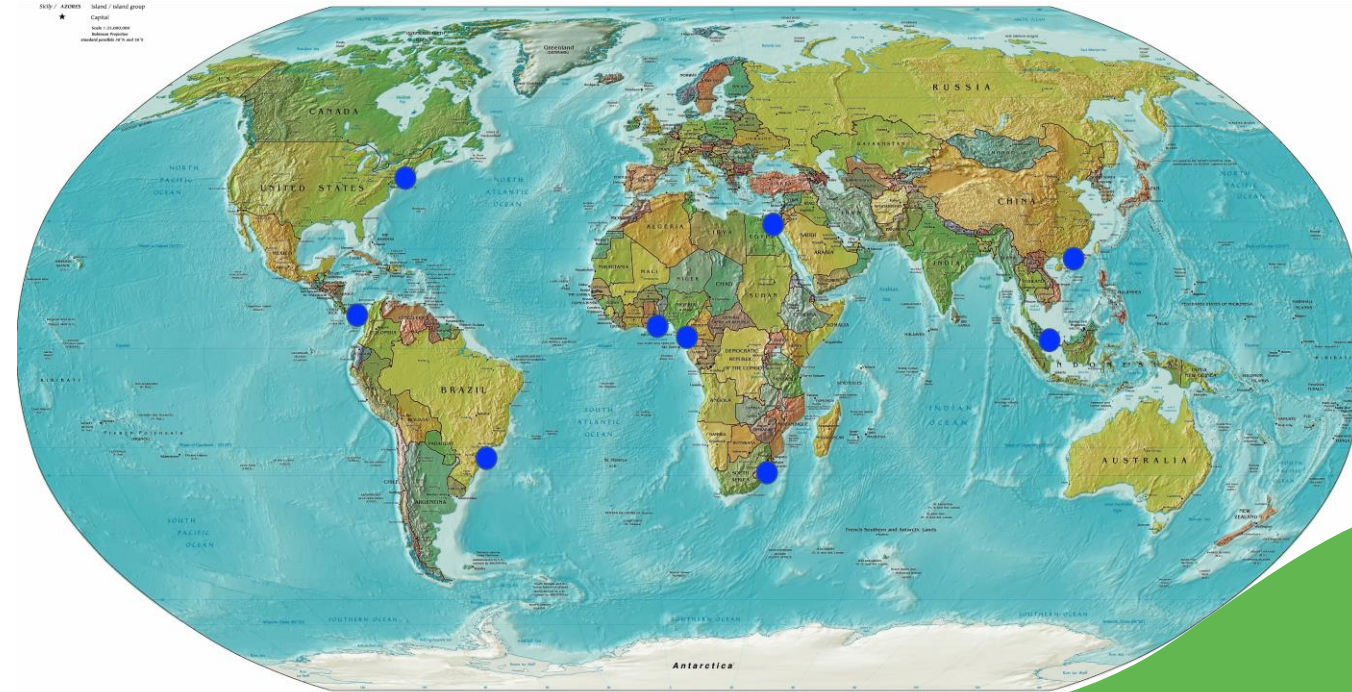
Deutsche Seemannsmission

betreibt 15 Stationen in Deutschland und 17 Stationen im Ausland

- Brake
- Bremen
- Bremerhaven
- Brunsbüttel
- Cuxhaven
- Emden
- Hamburg (3x)
- Kiel
- Lübeck
- Rostock
- Saßnitz
- Stade
- Wilhelmshaven



Alexandria – Douala – Durban - Hongkong –
Lomé - New York - Panama - Santos - Singapur



- Amsterdam
- Antwerpen
- Genua
- Le Havre
- London
- Middlesbrough
- Piräus
- Rotterdam

PSNV in der Deutschen Seemannsmission



Deutsche Seemannsmission

unser Auftrag:

“support of seafarers’ dignity“

richtet sich an alle Seeleute,
unabhängig ihrer Nationalität, ihrer Kultur, ihres Ranges oder ihrer Religion.



International Christian Maritime Association

1.000 Chaplains in 500 Seafarer’s Centres

Deutsche
Seemannsmission



support
of seafarers’
dignity

PSNV in der Deutschen Seemannsmission



Bordbesuche



Seemanns-Clubs

Seemannshotels



Seafarers' Lounges

Deutsche
Seemannsmission



support
of seafarers'
dignity

PSNV in der Deutschen Seemannsmission



Professionelle Unterstützung für Seeleute nach belastenden Ereignissen

Mentale Unterstützung, Seelsorge und Psychosoziale Notfallversorgung für Seeleuten sind originäre Aufgaben der Deutschen Seemannsmission.

Die Mitarbeitenden der Seemannsmission verfügen über die notwendige Feldkompetenz:

- Regeln und Verhalten an Bord, im Hafen und auf den Terminals
- Sprechen Englisch (häufig auch andere Sprachen)
- Kennen die kulturellen Besonderheiten und die Situationen der Seeleute an Bord
- Haben eine PSNV-Ausbildung – zertifizierte psychosoziale Fachkräfte

- Die Seeleuten kennen die Seemannsmission und haben großes Vertrauen in die Mitarbeitenden.

Seeleute können Betroffene sein, **sind aber immer auch Einsatzkräfte !**

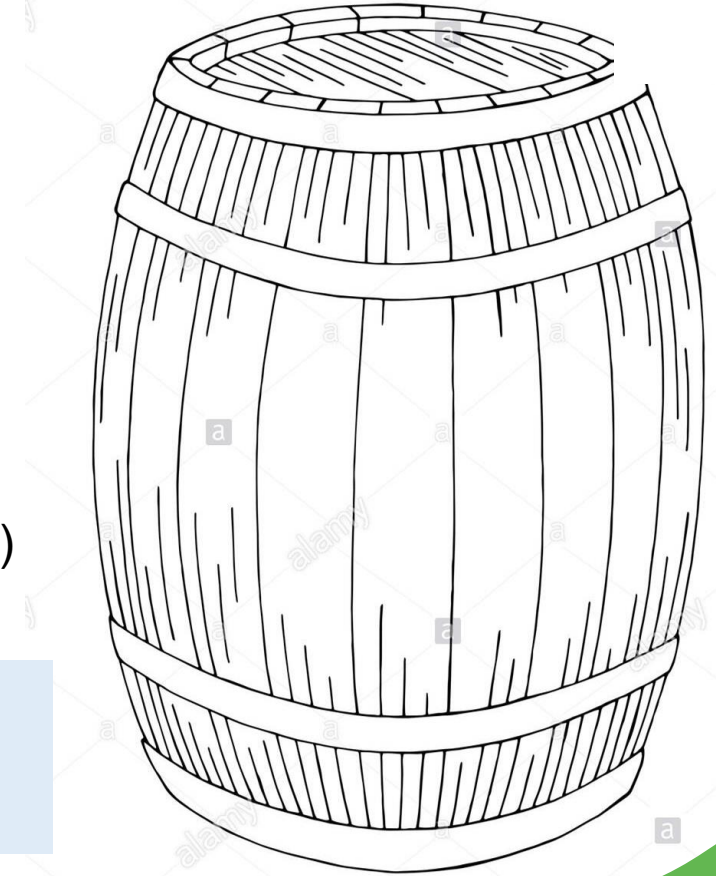


SbE als angewandte Methode nach belastenden Ereignissen



Psychische Grund-Belastungen in der Seeschifffahrt

- Heimweh / lange Abwesenheiten von Zuhause
 - Trennung von Familie, Lebenspartner, Freunden
 - hohe Arbeitsbelastungen - 24/7Bereitschaft - Fatigue
 - Lärmbelastung / Umgebungsraum aus Stahl
 - Ständige klimatische Veränderungen
 - Permanente Zeitverschiebung
 - Monotonie - welcher Tag ist heute?
 - Keine adäquaten Freizeitangebote
 - Arbeits- und Lebensraum sind nicht getrennt
 - Kollegen sind (erst einmal) keine Freunde
 - Unterschiedliche Kulturen an Bord (Sprache /Riten/ Essen)
 - Eingesperrt / Landgang oft nicht möglich
- CORONA: Angst vor Ansteckung
 - Wenig bis keine medizinische Versorgung an Bord
 - Gewalt & Krieg
- Digitalisierung



Resilienz Faktoren

Prävention

Kommunikation & Information

Atmosphäre an Bord

Anerkennung & Fairness

Identifikation mit Reederei

Reduktion der Stressfaktoren

Sicherheit & medizinische Versorgung

internes PSNV Konzept /Peers

Individuelle Ressourcen

Professionalität & Ausbildung

Selbstwirksamkeit
Sport / Aktivitäten / Hobbies /
Landgang

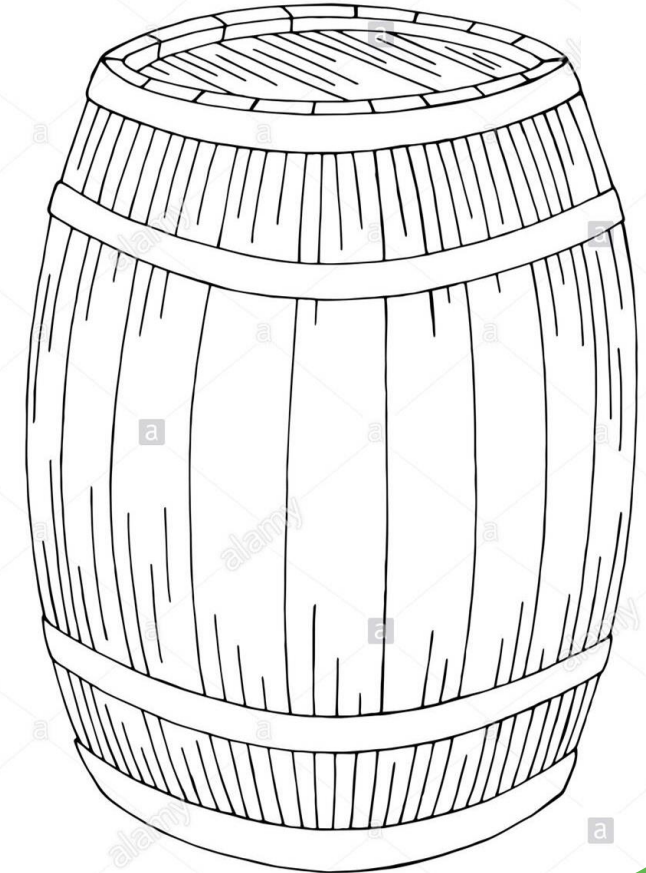
Zufriedenheit / Lebenssinn

Schlaf & Pausen

Gesunde Ernährung


Familie & Freunde
Soziale Kontakte

Internet = Partizipation



Beispiele aus der Arbeit / Erfahrungen aus PSNV-Einsätzen

Bild eines Schiffes mit massiver Beschädigung



Beispiele aus der Arbeit / Erfahrungen aus PSNV-Einsätze

Coronaausbruch auf Kreuzfahrtschiff

Bild eines Schiffes mit PSNV-Kräften

Bild Organigramm Einsatzstruktur

Beispiele aus der Arbeit / Erfahrungen aus PSNV-Einsätzen



Seeleute können Betroffene sein,
sind aber immer auch Einsatzkräfte !



Deutsche
Seemannsmission



support
of seafarers'
dignity



Deutsche Seemannsmission
support of seafarers dignity

We are here for you

Chat with a Chaplain

Explore our Stations

DSM Worldwide

DSM Germany



PSNV in der Deutschen Seemannsmission

Ressourcen

45 Mitarbeitende psychosoziale Fachkräfte mit SbE Ausbildung

Weitere lokale Mitarbeitende (haupt- & ehrenamtlich)

- Räumlichkeiten in den Häfen: Clubs & Hotels
- Fahrzeuge
- Zugang zu den Terminals
- WLAN / Kommunikation

Internationale Netzwerke:

- International Christian Maritime Association (ICMA - ca. 1.000 Mitarbeitende, 500 Clubs)
- International Seafarers' Welfare Association Network (ISWAN)
24/7 Seafarers' Help Line
- International Transportworkers' Federation (ITF)

Nationale und lokale Vernetzung

- BG Verkehr
- Verband Deutscher Reeder (VDR) & Deutsche Nautische Vereine
- Havariekommando (DSM stellt 3 PSNV-Fachberater)
- hafenärztliche Dienste /Wasserschutz / Bundespolizei /Sozialbeiräte / in lokalen Häfen
- Notfallseelsorge LK Hannover / Sprengel Stade / HH
- PSNV Landeszentralstellen SH & MVP



Untersuchungs-Konzept

Alle Mitarbeiter der Deutschen Seemannsmission (DSM), die eine PSNV durchführten:

- Häufigsten psycho-sozialen Notfälle in der PSNV
- Erfahrungen und Belastungen der DSM-Mitarbeiter bei PSNV-Maßnahmen
- Eignung der Methodik „Stressbearbeitung nach belastenden Ereignissen (SbE)“
- Soziale Netzwerke in der PSNV

Untersuchungs-Konzept

Psycho-soziale Unterstützung durch Reedereien bzw. Crew Agencies:

- Notfälle auf Schiffen der Reederei
- Psycho-soziale Unterstützung der Seeleute
- Psycho-soziales Betreuungskonzept
- Nachsorge für belastende Seeleute
- Mögliche Unterstützung durch Fachkräfte und geeignete Einrichtungen z.B. DSM



Psychosoziale Notfallversorgung

Deutsche Seemannsmission e.V.